

Driver Antifreeze SC-D12++

Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)

Beschreibung:

Driver Antifreeze SC-D12++ ist ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium Additiv-Paket, für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife Kühlerschutz).

Driver Antifreeze SC-D12++ ist das neueste Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

Driver Antifreeze SC-D12++ ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Eigenschaften:

- Longlife Kühlerschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Bildung einer konstanten und homogenen Schutzschicht
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Umweltschonend durch längste Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken

Anwendung:

Driver Antifreeze SC-D12++ ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Driver Antifreeze SC-D12++ wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlene Einsatzkonzentration 50% **Driver Antifreeze SC-D12++** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz von -37°C erreicht wird. Bei maximal 69% **Driver Antifreeze SC-D12++** und 31% Wasser ist ein Frostschutz bis -68°C möglich.

Driver Antifreeze SC-D12++ erfüllt die Anforderungen nach VW TL774 G (G12++) für PKW der VW Gruppe ab 2008, empfohlen auch für Baujahre ab 2005.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108 : 2004
ASTM	D 3306 Type I, D 4985
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 12 ++
BS	6580
CHINA GB	29743-2013
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234 : 2006
MAN	324 Typ Si-OAT
MB	325.5, 325.6
MTU	MTL 5048
NATO	S 759
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005, SH 0521-1999

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/WINTER/
09/2016

SCANIA	TB 1451
UNE	26361 - 88
PORSCHE	
VW	TL 774-G (G12++)

Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze SC-D12++** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol (VW G11, VW G12, VW G12+). Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlammbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze SC-D12++** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

Driver Antifreeze SC-D12++		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 232	Dose	1 L
1410 233	Dose	1500 ml
1410 234	Kanne	5 L
1410 235	Kanne	20 L
1410 236	Faß	60 L
1410 238	Faß	200 L
1410 239	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,110 - 1,12
Siedepunkt	°C	>170
pH-Wert	(40 Vol.%)	8,4
Wassergehalt	%	max. 3
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	-37
Refraktion bei 20°C		1,432
Reservealkalität		6,0
Farbe		pink (violett)

