

Driver Antifreeze SX-D 13

Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)

Beschreibung:

Driver Antifreeze SX-D 13 ist ein Ethandiol (Ethylen-Glykol, MEG) aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht.

Driver Antifreeze SX-D 13 ist ein Lobrid Produkt, das bedeutet, dass es auf der Basis von organischen Inhibitoren in Kombination mit mineralischen Inhibitoren (Silikat) formuliert ist. Daher bietet es nicht nur wartungsfreien Schutz gegen Einfrieren und Kochen, sondern auch lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion (Si-OAT-Kühlmittel).

Driver Antifreeze SX-D 13 ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Eigenschaften:

- Longlife Kühlerschutz
- Hervorragende Wärmeübertragung
- Bildung einer konstanten homogenen Schutzschicht
- Schutz aller Metalle, darunter Aluminium, dank hochwirksamer Additive
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Umweltfreundlich durch die Nichtverwendung von Boraten, Nitriten, Aminen und Phosphaten

Anwendung:

Driver Antifreeze SX-D 13 kann ohne Einschränkung in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden.

Driver Antifreeze SX-D 13 wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlene Einsatzkonzentration 50% **Driver Antifreeze SX-D 13** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz von -35°C erreicht wird.

Mischungen mit mehr als 70-Vol % **Driver Antifreeze SX-D 13** werden nicht empfohlen, da der maximal erreichbare Frostschutz (-69°C) bereits bei 68 Vol-% erreicht wird.

Besondere Aufmerksamkeit muss der Messung des Gefrierpunktes gewidmet werden.

Häufig werden zur Bestimmung des Gefrierpunktes Refraktometer verwendet. Im Falle des **Driver Antifreeze SX-D 13** führt diese Messung aber zu falschen Ergebnissen. Die Ursache dafür ist der Glycerinanteil im Kühlmittel. Die in der ASTM D3321 beschriebenen Testmethode führt aufgrund der MEG – Skala des Refraktometers zu einer falschen Beurteilung.

In der nachfolgenden Tabelle sind für verschiedene Verdünnungen die Messdaten und Ablesungen der jeweils dazugehörigen Dichte, den Brechungskoeffizienten und die Refraktometerablesung* gelistet. Die Tabelle zeigt außerdem die unterschiedlichen Ergebnisse zu den beiden Standardmessmethoden für Frostschutzmittel ASTM D 1177 und ASTM D3321.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM	D 3306 Type V
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 13
BS	6580 : 2010
VW	TL 774 J (G13)

Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze SX-D 13** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und Inhibitorenwirkung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze SX-D 13** empfohlen.

Driver Antifreeze SX-D 13

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 222	Dose	1 L
1410 223	Dose	1500 ml
1410 224	Kanne	5 L
1410 225	Kanne	20 L
1410 226	Faß	60 L
1410 228	Faß	200 L
1410 229	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,140
Siedepunkt	°C	>170
ph-Wert (20°C)		8,6
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	-35
Glycerol	%	Max. 20
Reservealkalität		5,7
Farbe		pink (violett)

