

Driver Antifreeze NF DR48

Spezial-Hybrid-Kühlerschutz Konzentrat Farbe: blau/grün

Beschreibung:

Driver Antifreeze NF DR48 ist ein auf Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Spezial-Hybrid-Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

Driver Antifreeze NF DR48 der Spezial-Hybrid-Kühlerschutz mit hohem Korrosionsschutz-Anteil für Motor und Kühlsystem, entspricht den modernen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau.

Driver Antifreeze NF DR48 enthält ein Inhibitoren Paket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren (Hybrid-Kühlmittel).

Driver Antifreeze NF DR48 ist nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Eigenschaften:

- Leistungsfähiger und lange anhaltender Schutz vor Korrosion für alle Bauteile des Kühlsystems, die aus den Materialien Stahl, Grauguß, Aluminium, Kupfer, Messing, Weichlot bestehen
- Wartungsfreier Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt
- Erweiterte Kühlmittellebensdauer
- Vermeidung von Kavitationsschäden, z.B. an der Kühlstoffpumpe
- Verträglichkeit mit Lacken
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Vermeidung von Ablagerungen, die zu Kühlerverstopfungen führen können
- Schaumverhinderung

Anwendung:

Driver Antifreeze NF DR48 sollte vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit Wasser gemischt und in einer Konzentration von 33 bis max. 60 Vol. % eingesetzt werden.

Die Anwendung eines 50/50 Verhältnisses für die Mischung von Wasser und **Driver Antifreeze NF DR48** ist zu empfehlen.

Kälteschutz / Frostschutz

50 Vol. % in Wasser unter -38°C

33 Vol. % in Wasser unter -18°C

Verwendbar für:

Kühlmittel Standards:	
AFNOR	NFR 15-601
AS	2108-2004
ASTM	D 3306
ASTM	D 4985
BS	6580 : 2010
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234 : 2206
SAE	J 1034
ÖNORM	V 5123
PN-C	40007:2000
SANS	1251 : 2005
CHINA	GB 29743-2013
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ALFA ROMEO	(1976-2005)
ATLAS	
AUDI/SEAT/SKODA/VW	(TL 774-C)
BENTLEY	(1980-2005)
BMW/BMW MOTORRAD	(BMW LC-87)

Anderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/WINTER/
09/2021

DEUTZ	(DQC CA-14)
DEUTZ-FAHR	(< 03/2017)
EICHER ENGINES	(TMTL Part No. 93183798)
ENERGIE AG	2 G
FENDT	
FERRARI	(1979-2009)
FIAT	(1982-2005)
FORD	(< 1997)
HUERLIMANN	(< 03/2017)
JAGUAR	(1986-1999)
JENBACHER	(TA-Nr. 1000-0200)
LADA	
LAMBORGHINI TRACTORS	(< 03/2017)
LANCIA	(1976-2005)
LIEBHERR	(Minimum LH-00-COL3A)
LOTUS	(1980-1999)
MAN	(MAN 324 NF) Diesel & Turbo (Liste 3.3.7)
MERCEDES-BENZ CARS	(MB 325.0) (326.0 Ready Mix)
MERCEDES-BENZ TRUCK & BUS	(MB-Approval 325.0) (326.0 Ready Mix)
MINI	(BMW LC-87)
MITSUBISHI CARISMA	(1996-2004)
MITSUBISHI COLT	(2004-2007)
MORGAN	
MTU	(MTL 5048)
MWM	(TR 2091)
OPEL	(B 040 0240)
PORSCHE	(< 1995)
ROLLS ROYCE	(BMW LC-87)
SAAB	(690 1599)
SAME	(< 03/2017)
SETRA	(MB-Approval 325.0)
SMART	(MB-Approval 325.0)
TOYOTA	(> 2015)
VOLVO TRUCKS	(TR 1286083)

Mischbarkeit:

- Da sich die besonderen Anwendungsvorteile von **Driver Antifreeze NF DR48** nur bei alleiniger Verwendung von **Driver Antifreeze NF DR48** einstellen, wird eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

Driver Antifreeze NF DR48		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 253	Dose	1500 ml
1410 254	Kanne	5 L
1410 255	Kanne	20 L
1410 256	Faß	60 L
1410 258	Faß	200 L
1410 259	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,121 - 1,123
Flammpunkt COC	°C	> 120
Kin. Viskosität bei 20°C	mm ² /s	24 - 28
Kochpunkt	°C	> 165
pH-Wert		7,1 - 7,3
Wassergehalt	%	max. 3,5
Refraktion bei 20°C		1,432 - 1,434
Reservealkalität	ml	13 - 15
Aschegehalt	%	max. 1,5
Farbe		blau/grün