

# Driver Antifreeze SX-D12++

**Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)**

## Beschreibung:

**Driver Antifreeze SX-D12++** ist ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium Additiv-Paket, für den Sommer- und Winterbetrieb, das einen wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife Kühlerschutz).

**Driver Antifreeze SX-D12++** ist ein neues modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

**Driver Antifreeze SX-D12++** ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Bei der richtigen Konzentration des Kühlerfrostschutzmittels, haben Fahrzeugtests gezeigt, dass ein wirksamer Korrosionsschutz bei Pkw's bis 250.000 km und bei Nutzfahrzeugen bis 500.000 km erzielt wird.

Es wird empfohlen, das Kühlerfrostschutzmittel nach Erreichen der Laufleistung oder nach 5 Jahren zu wechseln.

## Eigenschaften:

- Longlife Kühlerschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Bildung einer konstanten und homogenen Schutzschicht
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Umweltschonend durch längste Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken

## Anwendung:

**Driver Antifreeze SX-D12++** ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

**Driver Antifreeze SX-D12++** wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlene Einsatzkonzentration 50% **Driver Antifreeze SX-D12++** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz von -37°C erreicht wird. Bei maximal 69% **Driver Antifreeze SX-D12++** und 31% Wasser ist ein Frostschutz bis -68°C möglich.

## Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108 : 2004
ASTM	D 3306 Type I
ASTM	D 4985
AUDI	
BENTLEY	
BS	6580
BUGATTI	
CHINA GB	29743-2013
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234 : 2006
LAMBORGHINI	

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/WINTER/-  
09/2016

MAN	Si-OAT
MB	325.5, 325.6
MTU	MTL 5048
NATO	S 759
PORSCHE	
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005, SH 0521-1999
SCANIA	TB 1451
SEAT	
SKODA	
UNE	26361-88
VW	TL 774 G (G12++)

**Mischbarkeit:**

- **Driver Antifreeze SX-D12++** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze SX-D12++** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Vor Gebrauch empfehlen wir das Kühlsystem zu entleeren und mit klarem Wasser zu spülen.

Driver Antifreeze SX-D12++		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 392	Dose	1 L
1410 393	Dose	1500 ml
1410 394	Kanne	5 L
1410 395	Kanne	20 L
1410 396	Faß	60 L
1410 398	Faß	200 L
1410 399	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1,110-1,145
Siedepunkt	°C	>167
pH-Wert	(50 Vol.%)	8,4
Wassergehalt	%	max. 4
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	-37
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:2	°C	-19
Reservealkalität		9,0
Farbe		pink (violett)