

# Driver Antifreeze RJK

**Kühlerschutz, Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: dunkelblau)**

## Beschreibung:

**Driver Antifreeze RJK** ist ein auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

**Driver Antifreeze RJK** ist ein Premium-Kühlerschutz-Mittel, bei dem die eingesetzte moderne P-OAT „Phosphated Organic Additive Technology“ das Kühlsystem ideal schützt.

**Driver Antifreeze RJK** enthält keine schädlichen Zusätze wie Nitrite, Borate und Amine.

Dieser Kühlerschutz ist frei von Silikaten, wodurch jedes mögliche Problem – verursacht von instabilem Silikatgel oder Silikatausfall – ausgeschlossen wird.

**Driver Antifreeze RJK** ist ein Allround-Kühlmittel, das die industriellen Standards JIS K2234-2018, ASTM D 3306 und ASTM D 6210 übertrifft und in japanischen und koreanischen Fahrzeugen verwendet werden kann.

## Eigenschaften:

- Längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- Erstklassiger Wärmetransfer
- Verringerte Regreßansprüche bezüglich Reparaturen am Kühlsystem
- Umweltfreundliche, langlebige OAT-Technologie
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken
- Verbesserte Leistung der Wasserpumpe
- Für den Einsatz in gemischten Flotten

## Anwendung:

**Driver Antifreeze RJK** kann ohne Einschränkung in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden.

Typische Mischungen in Nordeuropa enthalten 50% **Driver Antifreeze RJK** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz bis -36°C erreicht wird.

Sicherer Korrosionsschutz wird ab 30% **Driver Antifreeze RJK** und 70% Wasser erreicht.

## Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM STANDARDS	ASTM D 3306
ASTM STANDARDS	ASTM D 6210
DACIA	41-01-001-U, T, V
FORD	WSS-M97B57-A1
JAPANESE STANDARDS	JIS K 2234
KOREAN STANDARDS	KS M 2142
MB	325.7 (in Vorbereitung)
RENAULT NISSAN	41-01-001-U, T, V außer Motortyp: B4A, B4D

## Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze RJK** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze RJK** empfohlen.
- Zur Herstellung von Mischungen raten wir deionisiertes (demineralisiertes) oder destilliertes Wasser zu verwenden.

**Driver Antifreeze RJK**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
1420 003	Dose	1500 ml
1420 004	Kanne	5 L
1420 005	Kanne	20 L
1420 006	Faß	60 L
1420 008	Faß	200 L
1420 009	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1,124
Siedepunkt	°C	178
pH-Wert (20°C)		8,3
Wassergehalt	%	3,7
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	-36
Farbe		dunkelblau
Reservealkalität		8,9
Aschegehalt	%	1,5
Brechungsindex, 20°C		1,437

